



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel: (+4 021)2643200 Fax: (+4 021)3120984 Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI

Operator de date cu caracter personal nr.16562
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI CLUJ

Str.Decebal 128, Cluj Napoca, Romania, 400205
Tel: (+4 0264) 432552 Fax: (+4 0264)432446 Email: drdpcluj@drdpcluj.ro
Indicativ I/



CONSILIUL TEHNICO - ECONOMIC

F-PO-TEC.05.03

Către: Orasul Zlatna

Spre știință: Secția de Drumuri Naționale Alba

DOCUMENT DE AVIZARE PENTRU



“Plan Urbanistic General al orasului Zlatna, judetul Alba” in zona DN 74 km 50+885- 66+430 si km 66+656 – 68+626 Km 71+879- 78+168

La documentația depusă la D.R.D.P. Cluj cu adresa nr.2238 din data de 27.01.2026, în urma analizării acesteia în C.T.E. din data de 30.01.2026, vă comunicăm avizul pentru: **“Plan Urbanistic General al orasului Zlatna, judetul Alba” in zona DN 74 km 50+885- 66+430 si km 66+656 – 68+626 Km 71+879- 78+168** cu respectarea următoarelor condiții:

1) Extinderea intravilanului în lungul DN74 se va realiza numai în condițiile amenajării unor drumuri colectoare paralele cu drumul național, care să deașeze în intersecții amenajate conform normativelor în vigoare. Drumurile colectoare se vor amenaja pe toată lungimea de extindere a intravilanului, atât pe partea stângă, cât și pe partea dreaptă.

În cazul în care nu sunt terenuri suficiente pentru realizarea drumurilor colectoare respective, primăria poate extinde intravilanul localității în lateral, iar pentru legătura cu drumul național să dezvolte o rețea catenară de drumuri care vor deașea în acestea, în intersecții amenajate corespunzător.

2) Nu se vor muta indicatoarele rutiere de intrare/ieșire în/din localitatea Zlatna de la pozițiile kilometrice unde sunt amplasate la data emiterii prezentului aviz;

3) Limita zonei de siguranță a drumului național în Orasul Zlatna este conform Procesului verbal de constatare pe teren încheiat între Secția de Drumuri Naționale Alba și Orasul Zlatna cu nr. 266 din 19.01.2026.

Zonele de siguranță și de protecție ale drumului național în afara localității sunt conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu completările și modificările ulterioare.

4) La amplasarea construcțiilor noi în lungul DN74 se va respecta limita exterioară a zonei de siguranță, limita zonei de protecție, precum și distanțele de amplasare față de marginea drumului național, în conformitate cu legislația în vigoare.

5) La promovarea obiectivelor socio-economice prevăzute în PUG, în zona DN74, Consiliul Județean Zlatna vor avea în vedere ca, în conformitate cu art. 46 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, să impună prin Avizul Tehnic sau Certificatul de Urbanism obținerea de către beneficiari a acordului prealabil al Direcției Regionale de Drumuri și Poduri Cluj, privind amplasarea acestor obiective și amenajarea accesului rutier la DN74 să nu elibereze autorizația de construire fără obținerea acestui acord și a autorizației de amplasare în zona drumului național.

6) Zona intersecțiilor DN74 cu principalele străzi laterale și drumuri clasificate, precum și zonele din interiorul curbilor cu raze mici, va fi protejată și se vor impune restricții de construire,

pentru rezervarea suprafețelor necesare modernizării intersecțiilor și asigurarea vizibilității, având în vedere că suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în intersecții și curbe fac parte din zonele de siguranță ale drumului național, conform art. 16 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, privind regimul drumurilor.

7) Profilul transversal al DN74 în traversarea localității va ține seama de dezvoltarea în viitor a acestui drum, rezervându-se spațiul necesar pentru sporirea capacității de circulație în funcție de creșterea traficului rutier, pentru amplasarea lucrărilor edilitare și de instalații în afara zonei de siguranță a drumului național.

8) Se va avea în vedere rezervarea de terenuri necesare dezvoltării proiectelor de infrastructură promovate de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere, în cazul în care existau la momentul emiterii prezentului aviz.

9) Se vor amenaja, în afara părții carosabile a drumului național, stații (alveole) pentru oprirea mijloacelor de transport interurban.

10) Intersecțiile propuse în cadrul documentației se vor amenaja conform prevederilor Normativului de intersecții la nivel, asigurându-se elementele geometrice optime, astfel încât circulația să se desfășoare în condiții de siguranță în zona acestora.

Pentru amenajarea intersecțiilor, obligatoriu se va solicita aviz de la Direcția Regională de Drumuri și Poduri Cluj.

PRESEDINTE C.T.E.
Ing. Eugen CECAN



Vicepresedinte C.T.E.
ing. Remus OLTEAN